

## NOTICE DE MONTAGE

### **GARDE-BOUE ERMAX ADAPTABLE SUR SV 650 2016 → ∞**

*Pneu d'origine Dunlop Sportmax Qualifier en 160/60 ZR 17*

#### Kit de fixation

- 3 vis BHc 6×15 (grosse tête)
- 1 vis BHc 6×20 (petite tête)
- 3 rondelles plastique Ø6

#### Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine et le support de durite de frein.
- Découper la bavette comme indiqué sur la photo.



- Positionner le garde-boue sur la moto et le fixer avec la visserie fournie. La vis avec petite tête va sur le trou de fixation du support de durite de frein.
- Avant d'effectuer un serrage définitif, vérifier le bon centrage du garde-boue par rapport au pneu.

#### **« ATTENTION »**

- \* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- \* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- \* Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- \* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- \* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- \* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- \* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- \* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

## FITTING INSTRUCTIONS

### **ERMAX REAR HUGGER ADAPTABLE ON SV 650 2016 → ∞**

Original tire : Dunlop Sportmax Qualifier en 160/60 ZR 17

#### Fitting kit

- 3 screws BHc 6×15 (big head)
- 1 screws BHc 6×20 (small head)
- 3 plastic washers Ø6

#### Fitting instructions

- Remove the original chain guard and the brake hose holder.  
Démonter le carter chaîne d'origine et le support de durite de frein.
- Cut the original bud flap as shown on the photo.



- Place the rear fender on the motorbike and fix it with the supplied screws. The small head screw has to be placed on the fitting hole of the brake hose support.
- Control the rear hugger is well centered on the tire before tightening definitely.

#### « CAUTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

\* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

\* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

\* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.