

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR YAMAHA T-MAX 530 2012/2016

Durée de montage estimée : 1 heure

Kit de fixation

- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| - 2 vis BHc Ø6x15 grosse tête noire | - 4 agrafes filetées Ø5 | - 4 écrous frein Ø5 |
| - 4 vis BHc Ø5x20 grosse tête noire | - 4 rondelles acier Ø5 type M | - 1 support métallique SUP09 |
| - 4 vis BHc Ø5x15 petite tête | - 6 rondelles caoutchouc Ø6 | - 1 support catadioptré SDC02 |
| - 4 entretoises plastiques 6x5 | | |

Montage

1. Ouvrir la selle.

2. Dévisser les 2 rivets plastiques (1/4 de tour) du cache plastique arrière et retirer ce dernier. Retirer le second cache plastique se trouvant sous le premier pour libérer l'accès aux 4 écrous de fixation de la bavette arrière.



Premier cache



Deuxième cache

3. Débrancher la cosse de l'éclairage de plaque, puis dévisser les 4 écrous de fixation de la bavette arrière. Déposer la bavette arrière.



Emplacement des 8 rivets plastiques

4. Retirer les 8 rivets plastiques du cache inférieur, puis déposer le cache.

5. Se munir des 4 agrafes filetées fournies et les positionner comme sur les photos :



Côté gauche



Côté droit

6. Avec les vis BHc Ø5x15, les écrous frein et les rondelles acier fournis, monter le SUP09 sur le passage de roue, en intercalant la rondelle acier entre l'intérieur du passage roue et l'écrou frein, et les entretoises plastiques 6x5 entre le passage de roue et le support métallique. Ne pas oublier de rallonger le câble de l'éclairage de plaque fourni. Il est possible de récupérer le câblage d'origine avec la cosse et de le raccorder à celui fourni.

7. Se munir des 2 vis BHc Ø6x15, de 2 rondelles caoutchouc Ø6 et de 2 écrous de fixation de la bavette d'origine. Enfiler une rondelle caoutchouc sur chaque vis. Monter le passage de roue sur le scooter en prenant soin de bien glisser les 2 pattes de celui-ci sous la coque d'origine au niveau des clignotants. Une fois le passage de roue positionné, le fixer à l'aide des 2 vis BHc Ø6x15 et des 2 écrous d'origine. **Ne pas serrer définitivement à ce stade du montage !**

8. Se munir des 4 vis BHc Ø5x20 et de 4 rondelles caoutchouc Ø6. Enfiler une rondelle caoutchouc sur chaque vis puis fixer le passage de roue aux 4 emplacements prévus au niveau des agrafes filetées précédemment installées. Rebrancher la cosse de l'éclairage de plaque. Vérifier le bon positionnement de la pièce puis serrer les 6 vis de fixation définitivement.

9. Remonter les 2 caches plastique déposés à l'étape 2.

Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être incompatibles avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

Fitting kit

- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------|----------------------------|
| - 2 screws BHc Ø6x15 big head black | - 4 threaded fasteners Ø5 | - 4 nylock nuts Ø5 |
| - 4 screws BHc Ø5x20 big head black | - 4 steel washers Ø5 | - 1 metallic support SUP09 |
| - 4 screws BHc Ø5x15 small head | - 6 rubber washers Ø6 | - 1 reflector holder SDC02 |
| - 4 plastic spacers 6x5 | | |

Assembly

1. Open the saddle.

2. Unscrew the 2 plastic rivets (1/4 turn) from the plastic cover and remove it. Remove the second plastic cover located under the first one in order to release access to the 4 nuts from the rear mud flap.



First cover



Second cover

3. Unplug the plate lighting's lug, then unscrew the 4 nuts from the rear mud flap. Put down the rear mud flap.



8 plastic rivets location

4. Remove the 8 plastic rivets from the lower cover, then remove the cover.

5. Bring the 4 threaded fasteners provided and put them as shown in the picture :



Left side



Right side

6. With screws BHC Ø5x15, the nylock nuts and steel washers provided, fit the SUP09 to the undertray, by inserting the steel washer between the inner of the undertray and the nylock nut and the plastic spacers 6x5 between the undertray and the metallic support. Do not forget to extend the provided plate lighting's cable. It is possible to recover the original wiring with the lug and to connect it to the one provided.

7. Bring 2 screws BHc Ø6x15, 2 rubber washers Ø6 and 2 nuts from the original mud flap. Slide a rubber washer on each screw. Fit the undertray on the scooter : slide its two legs under the original hull in the blinkers area. Once the undertray is positioned, fix it with 2 screws BHc Ø6x15 and the 2 original nuts. **Do not tighten permanently for now!**

8. Bring 4 screws BHc Ø5x20 and 4 rubber washers Ø6. Slide a rubber washer on each screw then fix the undertray on the four locations provided at the threaded fasteners previously installed. Reconnect the plate lighting's lug. Check if the part is well positioned then tighten permanently the 6 screws.

9. Put the 2 plastic covers back (removed in step 2).

For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be neither retaken nor exchanged.

* Ermamax accessories are foreseen for original equipments. They will not be guaranteed if they are used in others conditionals.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermamax products might need adjustings to fit.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermamax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be not compatible with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

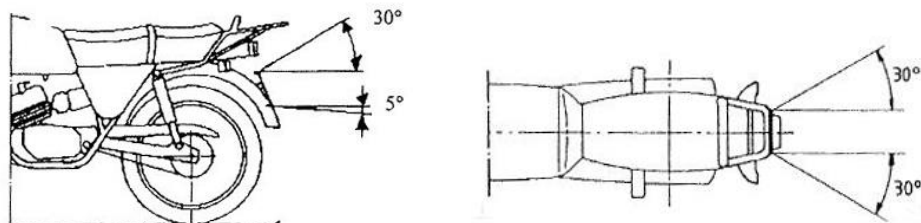
* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



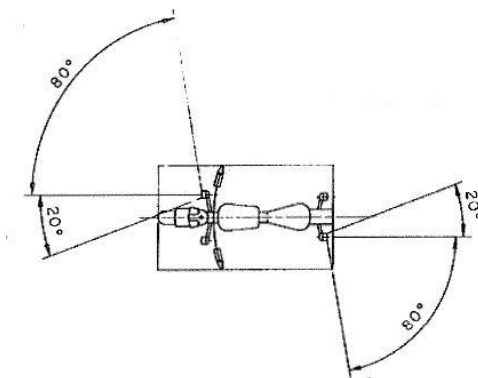
Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm
La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motorcycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

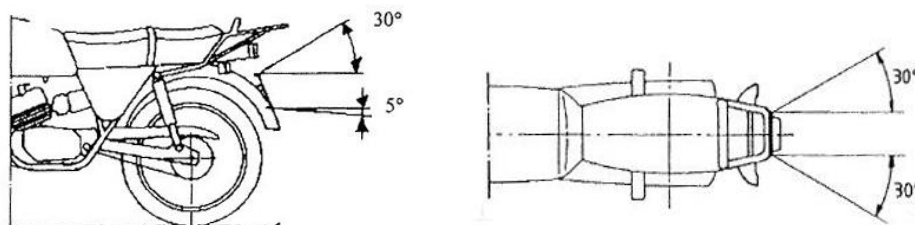
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

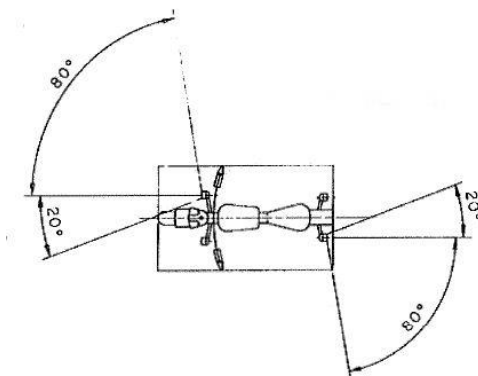
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).