

Notice Sabot moteur - Belly pan instructions

8903S81



N°	PIÈCES / PARTS	QTY	DÉSIGNATION	DESCRIPTION
1		x1	Sabot moteur gauche	Left belly pan
2		x1	Sabot moteur droit	Right belly pan
3		x1	Partie centrale	Central part
4		x1	Plaque déco. aluminium gauche 158 L	Left aluminum decorative plate
5		x1	Plaque déco. aluminium droite 158 R	Right aluminum decorative plate
6		x4	Vis acier H M6 x 16 d'origine	M6 x 16 Original steel screw
7		x1	Platine gauche d'origine	Original left plate
8		x1	Platine droite d'origine	Original right plate
9		x1	Platine support gauche 157 L	Left support plate
10		x1	Platine support droit 157 R	Right support plate
11		x2	Vis aluminium BHC noire M6 x 20	M6 x 20 Black aluminium BHC screw
12		x2	Vis aluminium BHC noire M5 x 16	M5 x 16 Black aluminium BHC screw
13		x2	Vis acier FHc M5 x 25	M5 x 25 FHc Steel screw
14		x2	Vis acier FHc M5 x 16	M5 x 16 FHc Steel screw
15		x2	Rondelle acier L5	L5 Steel washer
16		x2	Écrou acier frein M5	M5 Steel brake nut
17		x2	Insert caoutchouc D5 Large	D5 Large rubber insert
18		x2	Silentbloc Haut D6	D6 Top silentbloc
19		x2	Écrou agrafe M5 zingué	M5 Staple nut zinc plated

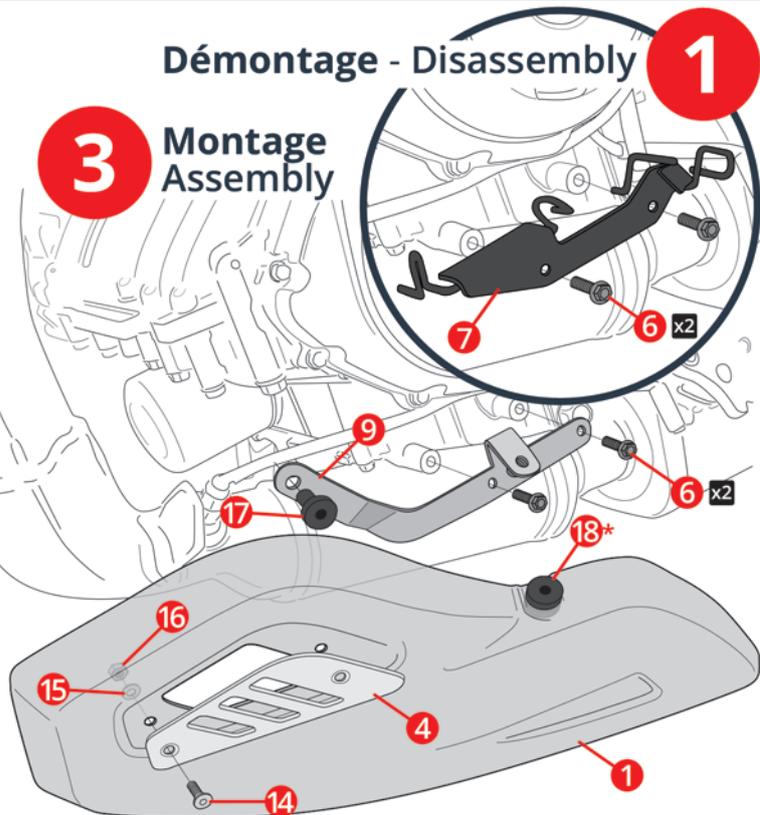
Démontage - Disassembly

1

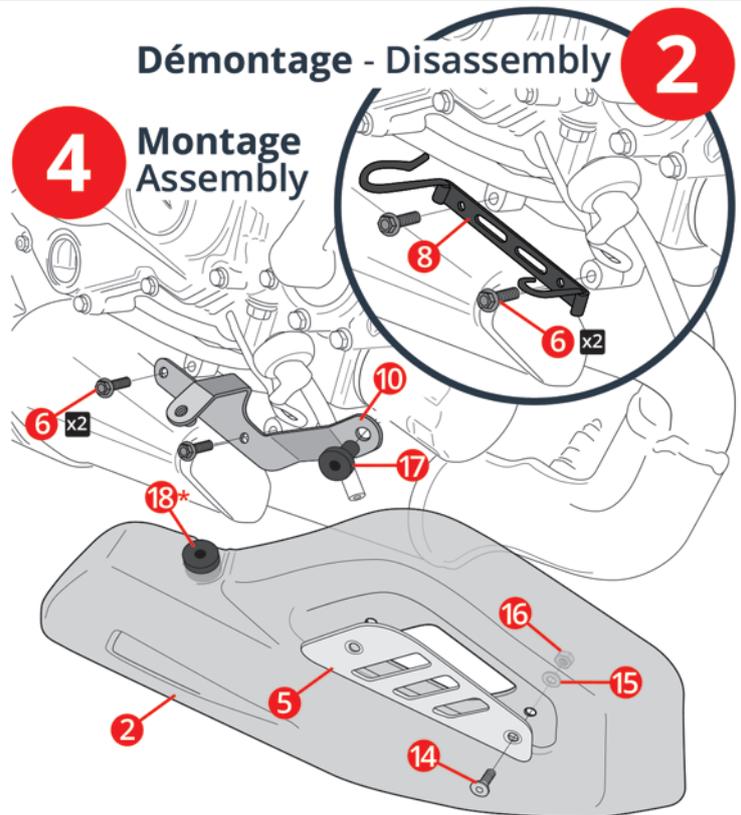
Démontage - Disassembly

2

3 Montage Assembly

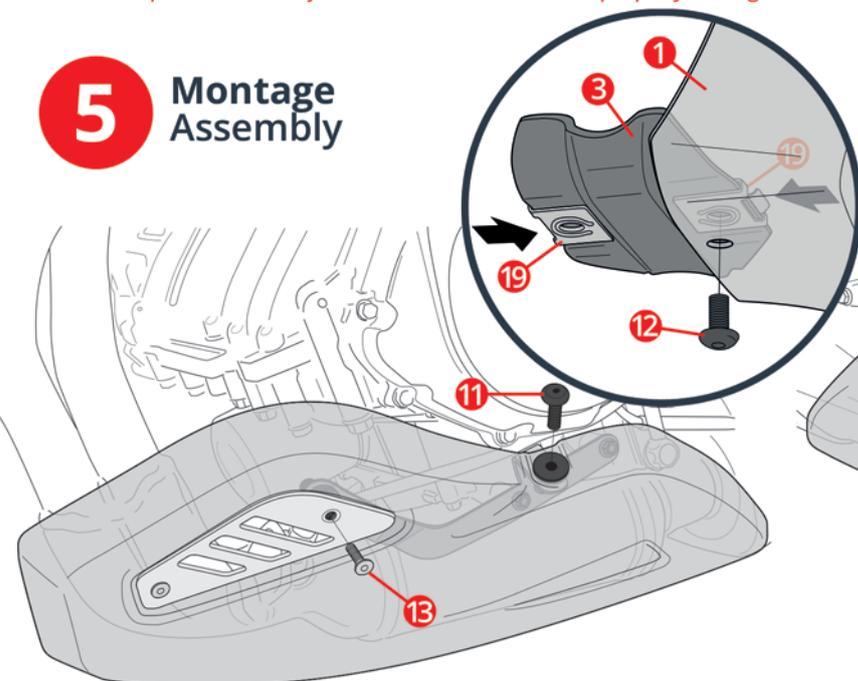


4 Montage Assembly



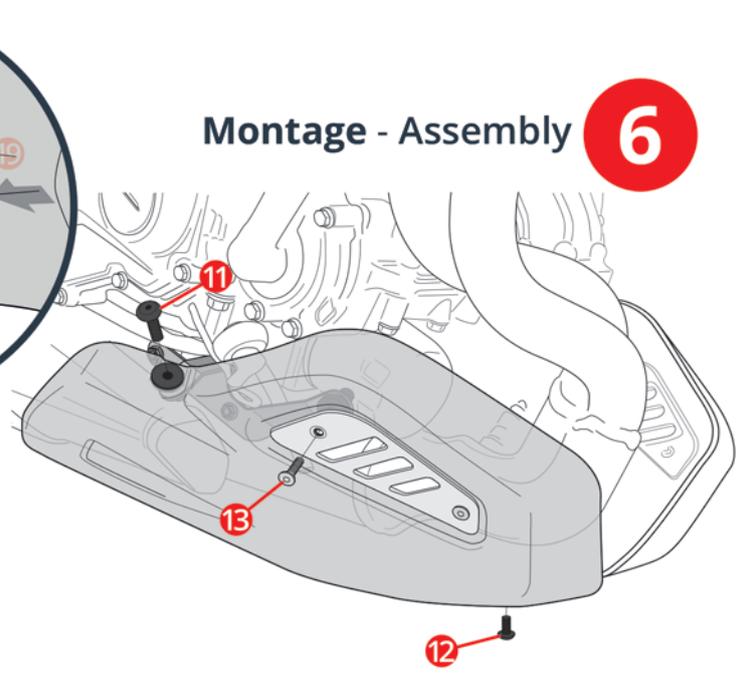
* démonter en premier l'insert métallique / introduire la bague caoutchouc / remettre l'insert face vers l'extérieur. penser à bien disposer les faisceaux et durites comme indiqué. *first remove the metal insert / insert the rubber ring / replace the insert face outwards. remember to properly arrange the harnesses and hoses as indicated.*

5 Montage Assembly



Montage - Assembly

6



⚠ Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis. Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé. Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions. En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation. Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium. Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite « sportive », ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale. Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.

Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait one month to obtain a complete polymerization of varnish. Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be neither retaken nor exchanged. Ermax accessories are foreseen for original equipments. They will not be guaranteed if they are used in others conditions. Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit. Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws. Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a «sports» driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces... The fitting of Ermax accessories is planned for a normal road use. Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.